

Program for turen til Alsace den 25. til 28. maj 2006

1. dag

Afgang med bus fra Fredericia Banegård kl. 08.15.

For dem som bor i Åbenrå og omegn, vil det være muligt at stige på bussen i Åbenrå kl. ca.? sted?

Da vi har ca. 13 timers buskørsel foran os, er det meget vigtigt, at alle tager det gode humør med, så vi får en rigtig god start på turen.

Der vil selvfølgelig undervejs blive holdt nogle pauser, så vi kan strække lidt ud i de gamle kroppe, og så de der eventuelt måtte have behov for en smøg, kan få lidt frisk nikotin i lungerne.

Der vil i bussen være mulighed for at nyde en kop kaffe, en øl, eller vand, og på et tidspunkt (når vores maver begynder at knurrer) vil der blive serveret en let frokost i det grønne.

Når vi ankommer til Hotel Alsace, Guebwiller (www.sarhotelalsace.com) vil alle få udleveret deres værelser, og umiddelbart herefter vil der blive serveret lidt aftensmad.

2. dag

Dagen bruges på at opleve det hyggelige Alsace. Solkongen Ludvig d. 14. kaldte Alsace for "Frankrigs have" og det er ikke helt forkert.

Vi skal fra hotellet kl.09.00, hvor vi kører til en af de mest seværdige gamle landsbyer i Alsace, Equisheim. Her skal vi opleve en by, der ikke er ændret meget siden middelalderen. Equisheim er også kendt som den runde by, meget idyllisk og med de skønneste bindingsværk-bygninger, storkepar på kirketårnet, blomster overalt - kort sagt Alsace.

Klokken 11.30 går turen videre, til Schauenberg som er et nonnekloster, der ligger på pilgrimsruten til Rom. Der vil kun blive tale om et kort stop, men fra Schauenberg, kan vi skue over hele Alsace området, og i klart vejr se helt til Strasbourg, til Tyskland og Schweiz.

Klokken 12.15 fortsætter vi til vores frokoststed i en lille landsby, Gueberschwihr. Her skal vi møde vores vært og vinbonde Claude Humbrecht, som sammen med sin familie, vil stå dels for vores frokost og dels for den efterfølgende rundvisning på vingården, og naturligvis vinsmagning.

Klokken ca. 15.30 går turen hjem igen til hotellet.

3. dag

Efter morgenmaden kl. 09.30 går turen til Mulhouse (ca.20 km.), hvor det vil være muligt at besøge det meget kendte bilmuseum (The Mulhouse National Motorcar Museum), hvor brødrene Schlump har samlet mere end 500 biler. Blandt nogle af de interessante biler kan bl.a. nævnes Charlie Chaplins Rolls Royce.

Hvis ikke alle skulle have interesse i at se på gamle biler, vil der sikkert være mulighed for lidt shopping m.m. i Mulhouse.

Kl. 12.00 mødes vi igen, og bussen kører os nu til byen Colmar (ca.40 km.), som efter sigende skulle være en utrolig smuk by, og hvor vi forventer at finde et hyggeligt sted, hvor vi kan få lidt frokost.

KL. 17.00 kører bussen os så tilbage til Hotel Alsace (ca. 30 km.).

4. dag

Afgang fra hotellet kl. 07.30 med direkte kurs mod Danmark, hvor vi forventer at være i Fredericia kl. ca. 20.30.

Der vil ligesom på udturen være mulighed for at få en forfriskning i bussen samtidig med, at vi også på et tidspunkt skal have lidt fast føde (uden mad og drikke).

Betaling:

Da vi senest den 31.03.06 skal betale et depositum på 400,00 kr. per person, bedes i snarest, som minimum, indbetale dette beløb til Arne.

Rejsens pris som tidligere nævnt på 1.985,00/pers. v/min. 25 deltagere, ændres der lidt på, da kasserer-Arne har det bedst med de runde tal. Prisen vil derfor blive 2.000,00 kr. per person.

Inkl. i prisen: Turen frem og tilbage, ophold 3 nætter i dobbeltværelser m/bad og 3x morgenmad, drikkevarer/frokost i bussen, aftensmad ved ankomst til hotellet, to udflugter, hvor der vil blive serveret frokosten på 2. dagen hos vinbønderne.

NB:

Med hensyn til transporten til og fra Fredericia Banegård, vil det være muligt, hvis man rejser med DSB, at rejse gratis (PDL/Mogens Amskov betaler) Det kræver blot at i meddeler enten Niels Erik eller undertegnede, hvor i ønsker at stige på/af, og vi vil så efterfølgende lave en fælles rejseplan.

Jer der eventuelt ønsker at stige på bussen i Åbenrå, må også godt meddele dette, og i vil selvfølgelig høre nærmere om tid og sted.

Der tages forbehold for evt.ændringer (er bl.a. ikke bekendt med DSB`s sommerplan)

På bestyrelsen vegne
Kay Martins